



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### INFORMAZIONI GENERALI

|   |  |
|---|--|
| S.S. n. 372 "Telesina".   | Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 08.07.2010 |
| Oggetto: Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (Svincolo di S. Salvatore Telesino) al km 60+900 (Svincolo di Benevento) |  |
| Tipologia di intervento (2) N.O.  |  |
| Estensione  |  |
| Corridoio / Itinerario TEN: Comprehensive   | Cod. Progetto NA279                                      |
| Cod. CUP: F52C15000390001   | Cod. SIL   |
| RUP o Resp. di Rif. - Ing. Paolo Nardocci   | Appaltabilità prevista nell'anno 2018                    |
| Recapiti del RUP o Resp. ANAS SPA 0644466462  | Tipo di procedura (3) - P.O.                             |
| Anno riferimento elenco prezzi 2015   |  |

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

La S.S. 372 "Telesina" collega lo svincolo autostradale di Caianello sulla A1 Milano-Napoli con la S.S. 88 a nord del territorio comunale di Benevento. Ha uno sviluppo di circa 60 Km e presenta le caratteristiche delle strade tipo IV CNR 78/80, una corsia per senso di marcia e banchine laterali. Presenta, inoltre, una serie di svincoli per riconnettersi con la maglia stradale secondaria.

Il progetto prevede l'adeguamento a quattro corsie, adottando una sezione trasversale per la piattaforma stradale corrispondente alle strade tipo "B" del D.M. 5/11/2001, con velocità di progetto comprese tra i 70 Km/h e i 120 Km/h.

Il Lotto 1, dal km 37+000 (Svincolo di S. Salvatore Telesino) al km 60+000 (Svincolo di Benevento), ha uno sviluppo di 23 km e comprende opere d'arte maggiori quali: n. 10 viadotti ( 2.873 m), una galleria artificiale (450m) e n.8 svincoli

### ITER PROGETTUALE

|  |  |      |  |         |
|--|--|------|--|---------|
| Livello Progettuale (5)                                      | PROGETTO DEFINITIVO  |      |  |         |
| Progettazione (6)  |  |      |  |         |
| Costi di progettazione (7)                                   | 6.500.000,00   |      |  |         |
| Qualità della Progettazione (8)                              |  |      |  |         |
| Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)      | SF   | PP   | PD                                     | PE      |
|  |  | 2006 | 9/2016                                 | 12/2016 |
|  |  |      |  |         |
| Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA) | Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA) |      | Previsione della pubblicazione (MM/AA) |         |
| 05/2016  | 12/2016  |      | 12/2016                                |         |
|  |  |      |  |         |
| Tipologia di appalto prevista                                | APPALTO SU PROGETTO ESECUTIVO                                    |      |  |         |
| Previsione validazione del progetto                          | 12/2016  |      |  |         |

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

|   |   |
|---|---|
| Quadro Programmatico di Riferimento (10)                                    |   |
| Fonti di finanziamento (11)   | CIPE 100/2006 (147,51 M€) - Del CIPE 62/2011 (90 ME) – D.L.133/2014 Sblocca Italia (90M€) |
| Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) |   |

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

| PARERI (13)   | In fase di ottenimento | Ottenuto senza prescrizioni | Ottenuto con prescrizioni |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| ARCHEOLOGICO  |                        |                             | X                         |
| AMBIENTALE    |                        |                             | X                         |
| PAESAGGISTICO |                        |                             | X                         |
| ALTRO         |                        |                             |                           |

WEB

|  |
|--|
| URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)     |
| Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS |

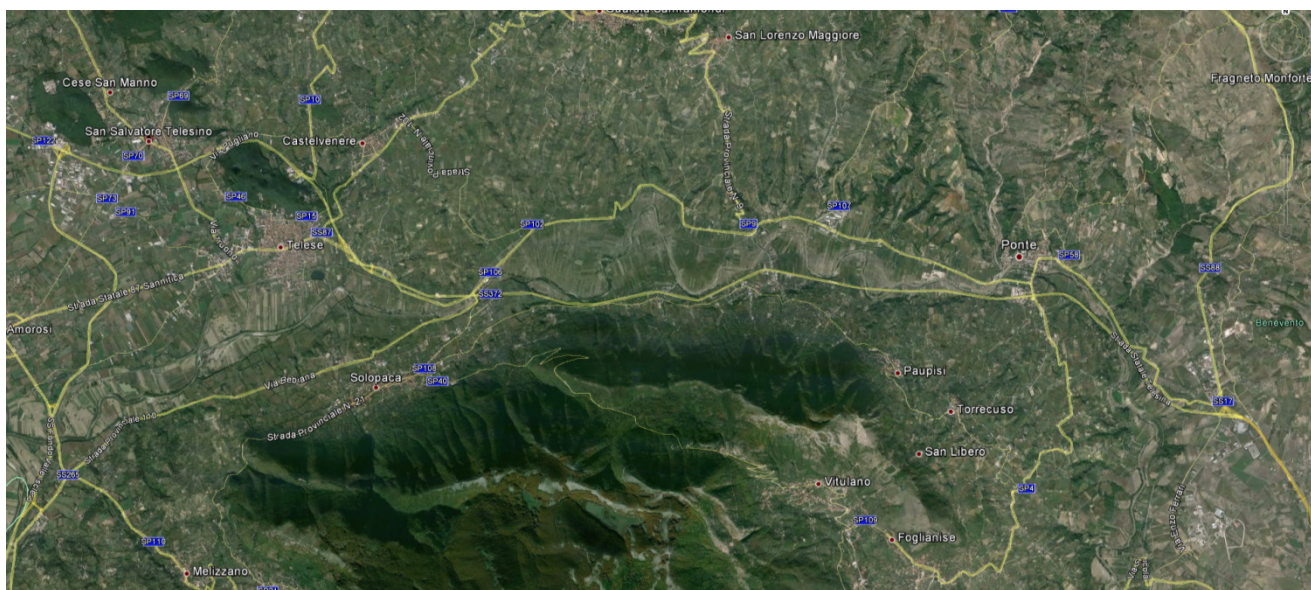
### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

|        | Punto Iniziale | Punto Finale  |
|--------|----------------|---------------|
| LAT.   | 41°13'47.96"N  | 41°11'15.73"N |
| LONG.  | 14°29'13.43"E  | 14°44'36.51"E |
| ALTIT. |                |               |

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

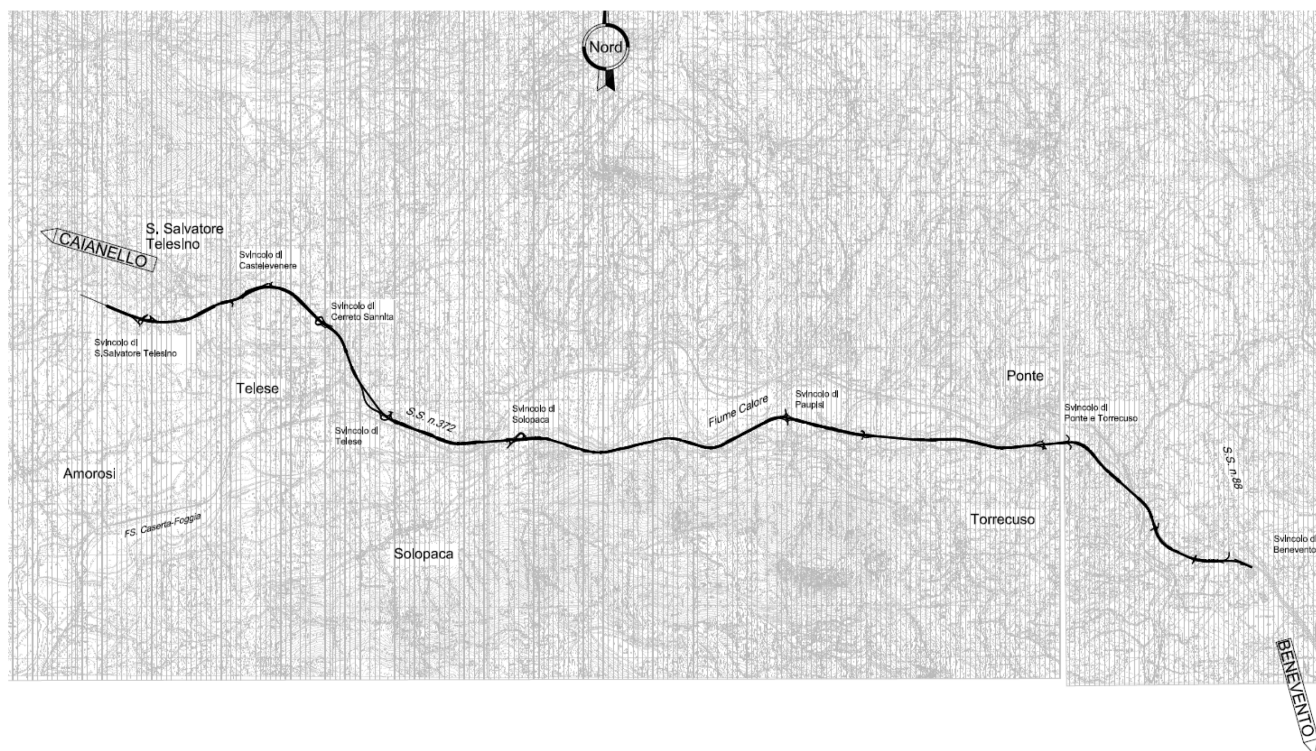
## Planimetrie esplicative (15)

### COROGRAFIA



33

### PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

|  |   |
|--|---|
| La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti     |   |
| La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti | X |

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

|   |   |
|---|---|
| progetto esecutivo approvato                              |   |
| progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione |   |
| progetto definitivo approvato                             |   |
| solo progetto preliminare approvato                       | X |

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

|  |   |
|--|---|
| intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale      |   |
| intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario | X |
| intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario  |   |

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

|   |   |
|---|---|
| intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale   |   |
| espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità. |   |
| espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario   | X |

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

|   |   |
|---|---|
| Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori     |   |
| Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | X |

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

|  |   |
|--|---|
| alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile | X |
| media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali   |   |
| bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale  |   |

NOTE

Pareri acquisiti in sede di procedura sul progetto preliminare e ratificati con Delibera CIPE 100/2006

5

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

|   |   |
|---|---|
| alto = importo > 50 mln EUR                       | X |
| medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR |   |
| media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR      |   |
| medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR |   |
| basso = importo < 5 mln EUR                       |   |

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

|   |   |
|---|---|
| alto = Conclusione entro Dicembre 2016  |   |
| medio = Conclusione entro Giugno 2017   | X |
| bassa = Conclusione entro Dicembre 2017 |   |

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto, oltre a ridurre sensibilmente il tempo di percorrenza della tratta, ha l'effetto di migliorare sensibilmente la sicurezza della circolazione in una tratta ad elevato tasso di incidentalità, innalzando il Livello di Servizio ai valori prescritti dalle norme vigenti. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 2,78, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

FATTORI  
DECISIONALI

| Fattori di valutazione                     | Ante-Intervento (16)  | Post-Intervento   |
|--|---|---|
| Flussi veicolari (17)                      | Nella attuale SS372:<br>Veicoli leggeri 12.050<br>Veicoli pesanti 1.665 | Tratta di progetto<br>VTMG: Veicoli leggeri 12.050<br>Veicoli pesanti 1.665 |
| Incidentalità / Punti neri (18)            | 9 incidenti con 15 feriti 1 morto                                       | Riduzione incidenti e feriti del 75%<br>Riduzione morti del 85%             |
| Tempi di percorrenza [h] (19)              | 25 minuti   | 14 minuti 25 secondi  |
| Impatto acustico (20): n° soggetti esposti |   |   |
| Impatto acustico (20): ricettori sensibili |   |   |

6

IMPATTI  
[km/km tot.]

| Fattori di valutazione (21)                | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|--|------------------------|-----------------|
| Restrizioni Archeologiche L1/Ltot          |                        |                 |
| Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot         |                        |                 |
| Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot         |                        |                 |
| Restrizioni Geologiche L4/Ltot             |                        |                 |
| Passaggi per centri abitati L5/Ltot        |                        |                 |
| Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5) |                        |                 |

## SICUREZZA

| Fattori di valutazione  | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|---|------------------------|-----------------|
| Raggio Minimo di curvatura  |                        |                 |
| Pendenza Massima  |                        |                 |
| % di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico                       |                        |                 |
| % di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico                     |                        |                 |
| % di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento |                        |                 |
| % di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento     |                        |                 |
| % di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento       |                        |                 |

LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)

|   | Ante-Intervento | Post-Intervento |
|---|-----------------|-----------------|
| A |                 |                 |
| B |                 | 100%            |
| C | 40%             |                 |
| D | 60%             |                 |
| E |                 |                 |

NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



| VOCI   | SOTTO VOCI   | IMPORTO (euro)        |
|--|--|-----------------------|
| Importo per lavori (A)                         | Lavori a misura  |                       |
|  | Lavori a corpo   | 227.300.000,00        |
|  | Lavori in economia   |                       |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                           |  | <b>227.300.000,00</b> |
|  | Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta   | 19.125.000,00         |
|  | Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso  | 1.000.000,00          |
| <b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>         |  | <b>247.425.000,00</b> |
| Somme a disposizione della stazione appaltante | Interferenze   | 4.000.000,00          |
|  | Rilievi, accertamenti e indagini   | 2.725.000,00          |
|  | Allacciamento ai pubblici servizi  | 300.000,00            |
|  | Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)   |                       |
|  | Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)   | 9.900.000,00          |
|  | Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi   | 17.550.000,00         |
|  | Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice  |                       |
|  | Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice  |                       |
|  | Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi  |                       |
|  | Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità   |                       |
|  | Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente) | 2.306.500,00          |
|  | Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione  |                       |
|  | Eventuali spese per commissioni giudicatrici   | 244.300,00            |
|  | Per i commissari art. 240  | 244.300,00            |
|  | Per copertura assicurativa   | 350.000,00            |



| VOCI   | SOTTO VOCI   | IMPORTO (euro)        |
|--|--|-----------------------|
|  | Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche   | 2.500.000,00          |
|  | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto  | 3.174.000,00          |
|  | Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici  | 366.700,00            |
| Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale  | Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario  |                       |
|  | Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice) |                       |
| Oneri di legge su spese tecniche   |  | 34.200,00             |
| Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici   |  |                       |
| Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale   |  |                       |
| Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)  |  |                       |
| Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)   |  |                       |
| Importi per il monitoraggio ambientale   |  |                       |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>   |  | <b>43.695.000,00</b>  |
| Oneri di Investimento  | 11,20%   | <b>32.605.440,00</b>  |
| <b>TOTALE</b>  |  | <b>323.725.440,00</b> |
| IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge   |  |                       |
| <b>TOTALE IVA INCLUSA</b>  |  |                       |
| Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice |  |                       |

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissioni del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.